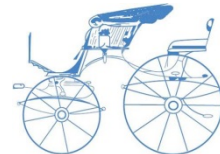


Je t'aime... moi non plus. Quels changements dans le rapport des jeunes Lyonnais à l'automobile ?



Stéphanie Vincent-Geslin, Pascal Pochet, Nathalie Ortar,
Patrick Bonnel, Louafi Bouzouina

Laboratoire d'Economie des transports - ENTPE



Plan de la présentation

1. Éléments méthodologiques
2. Tendances générales d'évolution et enjeux
3. Un (dés)intérêt contrasté selon les groupes

1. Éléments méthodologiques

Éléments méthodologiques

1. Une méthode mixte

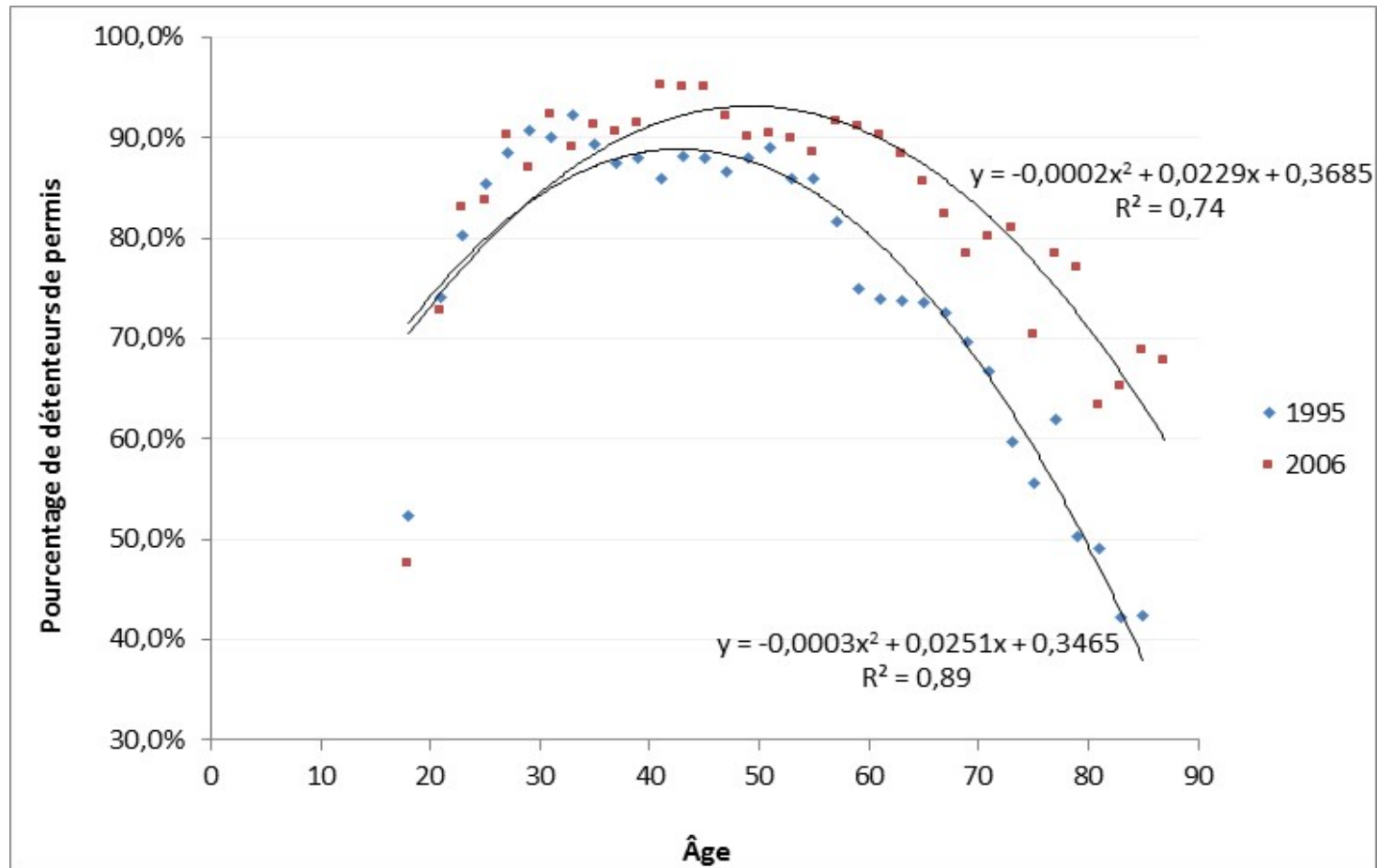
- Analyses statistiques descriptives à partir des EMD de **Lyon (1995, 2006)**
- Une mise en perspective avec les EMD de Grenoble (2002, 2010)
- 25 entretiens auprès de jeunes de l'agglomération lyonnaise, centrés sur leur rapport à la voiture

2. Qui sont les jeunes?

- 16-35 ans

2. Tendances générales d'évolution et enjeux

Détention du permis : inversion des écarts entre générations ?



Détention du permis : inversion des écarts entre générations ?

Agglo lyonnaise :

. Le tassement observé chez les jeunes générations se concentre sur les moins de 30 ans et notamment les plus jeunes (18-24 ans en 2006)

EMD LYON	1995 (%)	2006 (%)	Différence 2006-1995
18-24 ans	67	65	-2,3
25-29 ans	87	87	-0,5
30-34 ans	90	90	+0,5
Total	80	79	-0,9

. Il concerne les hommes, mais pas les femmes

EMD LYON	Hommes	Femmes
18-24 ans	-5,7	+1,2
25-29 ans	-1,9	+0,8
30-34 ans	-1,0	+1,1

Aire urbaine grenobloise :

- . une baisse plus marquée encore chez les 18-25 ans (-8 à -10 points)
- . Une baisse qui concerne tout autant les femmes que les hommes

Le permis de conduire: une norme qui perdure...

1. Une norme qui reste présente

« ... Je pense que c'était dans la normalité des choses. À 18 ans, on passe le permis. » (Elise, 30 ans, vélo, en couple, enceinte, kinésithérapeute, urbaine, L)

2. Les parents, prescripteurs de la norme

« Ils [mes parents] ne m'ont pas poussé, ils me l'ont imposé. Ils m'ont dit que c'était nécessaire pour plus tard, que le jour où j'en aurais besoin, je l'aurais. » (Candice, 23 ans, velov, en couple, étudiante, urbain, L)

Le permis de conduire: une norme qui perdure, mais...

1. Un investissement coûteux

« C'est vraiment assez coûteux. Du coup, on compte voir... Justement, c'est ce point qui nous a un peu bloqués. Parce que l'auto-école qu'on a contactée ne faisait pas le permis à un euro par jour. Donc je comptais peut-être en chercher une qui faisait le permis à un euro par jour, et voir en fonction de ça... » (Brian, 18 ans, TC, chez sa mère, étudiant, urbain, L).

Le permis de conduire: une norme qui perdure, mais...

2. Un investissement en temps qui entre en compétition avec les études

« Je sais que l'année prochaine, je n'aurais pas le temps, parce que j'ai un stage de six mois, donc ça va être un peu chaud. » (Jeanne, 18 ans, TC, chez ses parents, étudiante, urbaine, L)

3. Un (dés)intérêt contrasté

En fonction du cycle de vie

En fonction du lieu de résidence

En fonction du genre

Selon le cycle de vie Les formes de cohabitation

EMD LYON 18 – 34 ans	1995 (%)	2006 (%)	Différence 2006-1995 (%)
Vit chez ses parents	64	64	0
Vit seul	84	79	-5
Vit en couple	89	90	+2
Parent, famille biparentale	87	87	0
<i>Parent, famille monoparentale*</i>	81	60	-21
Autres formes de cohabitation	80	69	-12
Ensemble	79,6	78,7	-0,9

* Faibles effectifs en 2006

Le genre

1. Des dynamiques d'évolution contrastées entre les hommes et les femmes

EMD LYON 18 – 34 ans	1995 (%)	2006 (%)	Différence 2006-1995 (%)
Hommes	85,4	83	-2,4
Femmes	74,2	74,7	0,5
Ensemble	79,6	78,7	-0,9

Le genre

1. Un intérêt très marqué des jeunes filles issues de milieux populaires

« Mais moi, j'ai besoin du permis, parce que je ne supporte pas les transports en commun. Je ne supporte pas d'être avec des gens et tout. » (Sara 17 ans, voiture passager, chez sa mère, lycéenne, urbain, L)

Lieu de résidence

EMD LYON 18 – 34 ans	1995 (%)	2006 (%)	Différence 2006-1995 (%)
Centre	79,1	78,6	-0,6
1 ^{ère} couronne	77,9	74,7	-3,2
2 ^{ème} couronne	82,5	82,5	-0,1

Lieu de résidence

« Ne pas passer le permis à la campagne c'est comme être un extra-terrestre » (Amélie, 27 ans, covoiturage, voiture, en couple, marketing, périurbaine, L)

En conclusion

Un désintérêt des jeunes pour le permis, surtout chez les plus jeunes, les jeunes hommes et les jeunes vivant dans le centre de l'agglomération

Un moindre passage du permis chez les jeunes issus des ménages les moins favorisés qui semble davantage lié à l'investissement que représente le permis

Une mise en question de l'équation automobile/autonomie

Merci pour votre attention !

Stephanie.Vincent-Geslin@unil.ch

pascal.pochet@entpe.fr

Nathalie.ortar@entpe.fr

Louafi.bouzouina@entpe.fr

Patrick.bonnel@entpe.fr