

LES TAXIS MOTOS, UNE HISTOIRE ET DES USAGES.



Roger MALACK/ IDHES/Nanterre

AUX ORIGINES DU TAXI MOTO

- ❖ La crise économique des années 1970
- ❖ Les crises politiques
- ❖ Les évolutions techniques.
- ❖ Effets de mimétisme.

La crise des années 1970

- ❖ Faillite des Etats africains
- ❖ Chômage de masse
- ❖ Plans d'ajustement structurel
- ❖ Dysfonctionnement de l'offre de transport public

Évolutions techniques & mimétisme

- ❖ Remplacement des vélos taxis par des motos dans les années 1960 (Uganda) et années 1970-1980 (Kaolack).
- ❖ Adoption des tricycles de piaggio (1948) en Asie: Inde, Thaïlande,... en Afrique: Lagos, Egypte, Mali...
- ❖ Tchad... par mimétisme des autres villes africaine (2005)...

Caractéristiques & usages des taxis motos d'ailleurs

- ❖ Transport « informel » très usité
- ❖ Mode de transport de « M & Mme tout le monde »
- ❖ Pour des déplacements de loisir & de travail
- ❖ Pour le transport de marchandises
- ❖ Transport accessible en termes de coût et de disponibilité
- ❖ Transport flexible

LES TAXIS MOTOS PARISIENS DANS LE SYSTÈME DE MOBILITE

- ❖ La difficile adoption
- ❖ L'institutionnalisation
- ❖ Les usages et les usagers

La difficile adoption des taxis motos à Paris

- ❖ Blocages institutionnels, non-conformité à la LOTI (1978)
- ❖ Vide juridique
- ❖ Hostilité des taxis et étranglement de la petite remise(1985)

Illustration de l'hostilité des taxis pas Pessin (*Le Monde*, 1985)



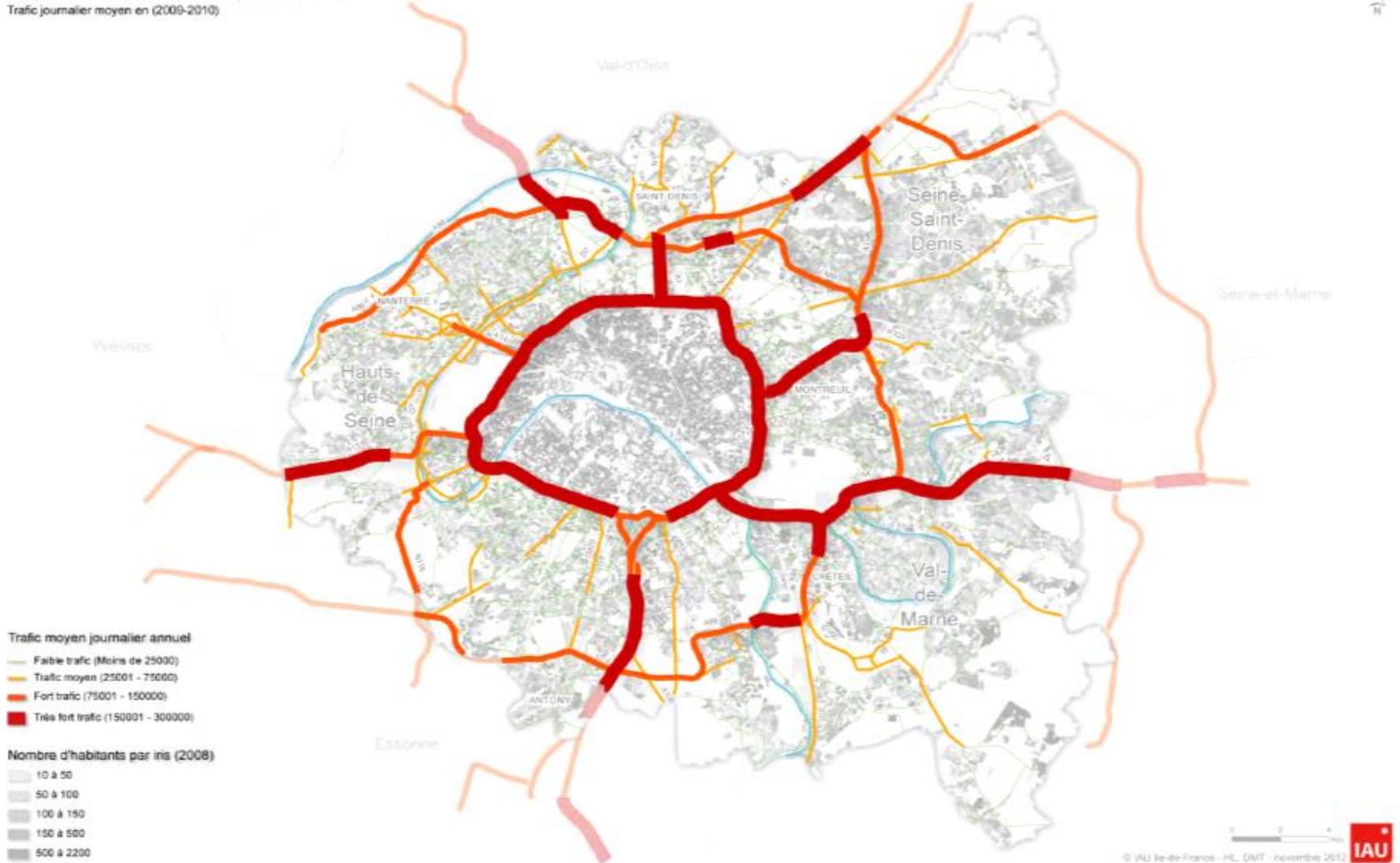
Source : *Le Monde* du 28 juillet 1985

L' institutionnalisation des taxis

- ❖ Facteurs urbains & reconnaissance de l'utilité publique (Chassigneux, 2008): congestion urbaine, externalité de l'auto, cartographie de l'emploi en IDF...
- ❖ Facteurs économiques: crise économique, chômage...
- ❖ Facteurs politiques: loi de 2009 (modernisation des services touristiques)

La circulation routière en petite couronne

Trafic journalier moyen en (2009-2010)



Source: IAU (2013). *La circulation routière en Île-de-France en 2010.*

Taxis motos: profil des usagers.

- ❖ Cadres supérieurs
- ❖ Hommes d'affaires
- ❖ Chefs d'entreprises
- ❖ Personnalités du show bizz
- ❖ Maisons de production/quelques rares curieux...

Taxis motos: pour quel(s) déplacements?

- ❖ Essentiellement liés au travail
- ❖ Parfois secondaires au travail
- ❖ Entre deux trajets liés au travail
- ❖ Échelle locale & déplacements interurbaines

Taxis motos: pour quelle (s) échelle(s) de mobilité?

❖ Locale (Paris, gares et banlieues proches)

❖ Paris et aéroports

❖ IDF

Je transporte essentiellement des hommes d'affaires, des chefs d'entreprises et des cadres. La clientèle des taxis motos est composée par ces gens-là qui ont un programme serré, des rendez-vous d'affaires. J'ai des clients qui viennent de loin, que je vais chercher à la gare ou à l'aéroport. Par exemple ce matin, j'ai pris ma cliente à Orly, je l'ai déposée à la Défense. Je la reprends dans l'après-midi pour un rendez-vous à l'hôpital et après je la ramène à Orly... Voilà c'est gens très chargés, qui n'ont pas le temps et nous avec nos motos on leur vend du temps...

/ Jérôme, 45 ans chauffeur de taxi moto.

Nos clients sont souvent très pressés ; ils ont des vols à prendre, des trains, des rendez-vous. Ils réservent à l'avance, donnent leur trajet et parfois leur planning. Ca s'enchaîne : une heure par ci, une heure par là, ce n'est pas évident. Et parfois ils sont en retard. Ah oui ma première cliente, je me rappelle bien d'elle. .. Le fait qu'elle soit pressée, moi c'est nouveau pour moi, prendre la moto et l'emmener vite vite vite. Maintenant j'ai l'habitude.

Gaston, 50 ans, taxi moto

Moi je travaille beaucoup avec les maisons de production. Elles m'appellent souvent pour conduire des clients. Je fais la navette entre les aéroports et les studios, dans les deux sens.

Farid, 38 ans taxi moto.

Le service des taxis motos

- ❖ Service par réservation (plate-forme ou auprès chauffeur)
- ❖ La prise en charge (tenue, charlotte, casque...)
- ❖ Technologies: grosses cylindrées pour la plupart des Honda Goldwing
- ❖ Caractéristiques des prestataires...
- ❖ Coûts....

Honda Goldwing



Un transport adapté à l'espace urbain

❖ Domestiquer la ville

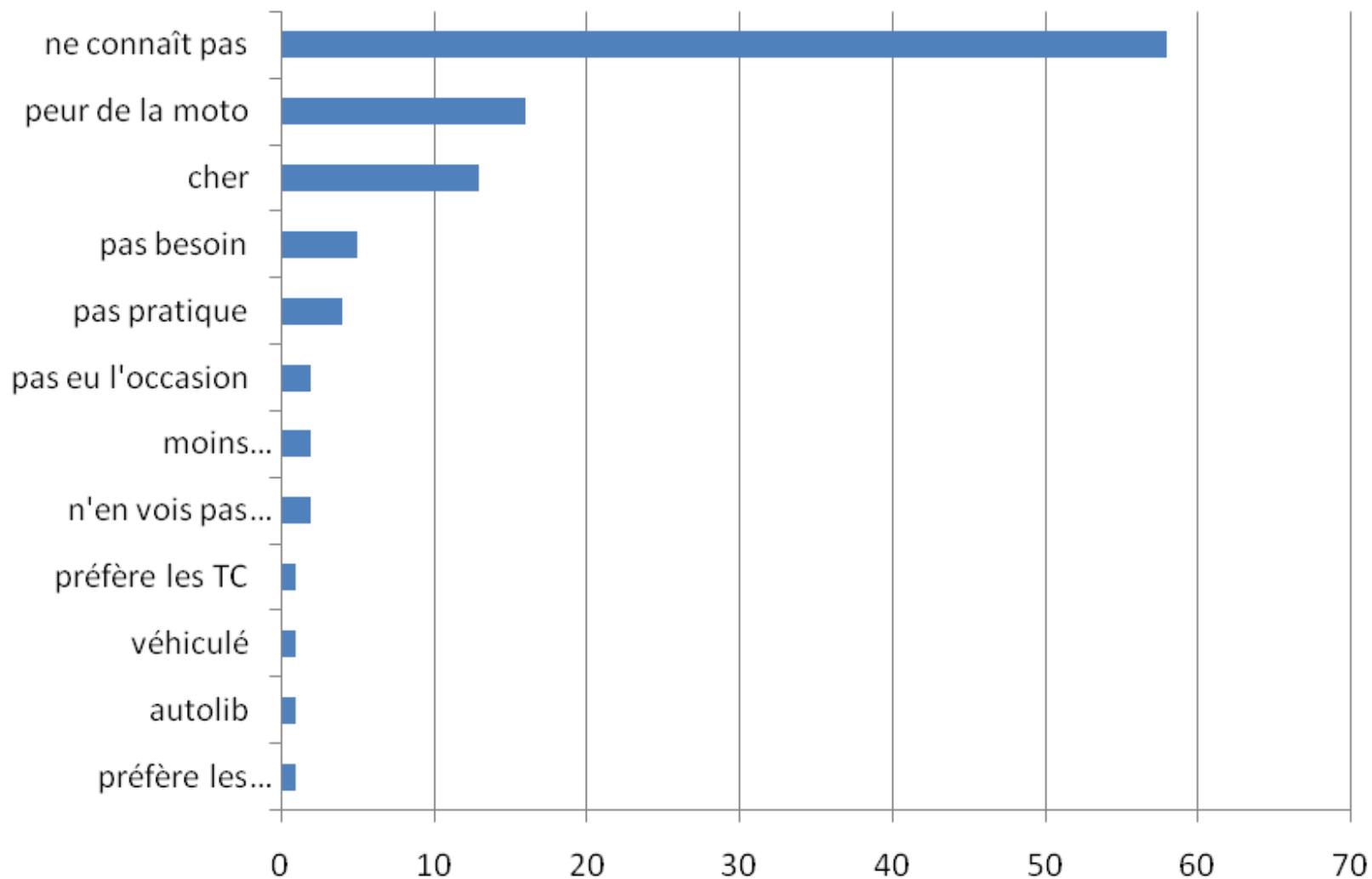
❖ Maîtrise de l'agenda

❖ Gain de temps « nous vendons du temps »

Un usage exclusif, pourquoi?

- ❖ Un mode de transport encore méconnu
- ❖ Des représentations limitant les usages
- ❖ Les coûts élevés
- ❖ Des aspects techniques (bagages)

Raisons pour lesquelles on ne recourt pas aux taxis motos



Roger T MALACK/ IDHE.S/Nanterre

rogerthmalack@yahoo.fr