

COVOITURER POUR DES TRAJETS LONGUE DISTANCE :

QUELS CHANGEMENTS DANS LES PRATIQUES DE MOBILITÉ ?



A PARTIR D'UNE ETUDE RÉALISÉE PAR 6T-BUREAU DE RECHERCHE
ET FINANCÉE PAR L'ADEME

Sylvanie GODILLON
François ADOUE



CONTEXTE : RENOUVEAU DU COVOITURAGE

- Ancienneté de la pratique du covoiturage.
- Changements sociétaux et technologiques, notamment la diffusion des technologies de l'information et de la communication (TIC).
- Renouvellement de l'« économie du partage » sous l'influence des TIC.



by Weimer Pursell, 1943

CONTEXTE : LE COVOITURAGE SELON LA LTE

Définition dans la loi sur la Transition Énergétique en 2015 :

C'est « l'utilisation en commun d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur et un ou plusieurs passagers, effectuée à titre non onéreux, excepté le partage des frais, dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte. Leur mise en relation, à cette fin, peut être effectuée à titre onéreux »

Source : L. 3131-1

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE pour la
CR  **OISSANCE VERTE**

CONTEXTE : L'ESSOR DE BLABLACAR

- Créée en France en 2004
- Plateforme de covoiturage payante en 2011
- Covoiturage.fr devient Blablacar en 2013
- Principe : les conducteurs publient les places disponibles et les passagers achètent en ligne.

116 covoiturages de Vaulx-en-Velin à Marseille

Prix avantageux	ven. 06 nov. à 10h	18 €
Genas → Aix-En-Provence	 Léa M 25 ans	

Prix avantageux	ven. 06 nov. à 10h	15 €
Lyon → Marseille	 Nicolas A 31 ans	

Prix avantageux	ven. 06 nov. à 13h	19 €
Lyon → Marseille	 Julie M 24 ans	

Distance: 319 km - Durée: 3h3m Trier par   €

 Philippe 44 ans Confirmé ★ 4.4 - 13 avis  161 amis   	vendredi 06 novembre à 01h Saint-Fons → Marseille   Saint-Fons, France  Gare Saint-Charles, 13001 Marseille, France Véhicule : RENAULT TRAFIC ★★★★★	20 € par place 2 places restantes Acceptation : Manuelle (< 3h)
 Clara V 25 ans Ambassadeur ★ 4.7 - 27 avis  	vendredi 06 novembre à 07h30 Lyon → Aix-En-Provence → Hyères   Lyon  RDV à Aix-en-Provence : voir avec le conducteur Véhicule : PEUGEOT 206+ ★★★★★	18 € par place 2 places restantes Acceptation : Manuelle (< 12h)
 Baptiste 28 ans Ambassadeur ★ 4.8 - 51 avis  419 amis   	vendredi 06 novembre à 08h Lyon → Marseille   Lyon  Marseille Véhicule : RENAULT MEGANE II ★★★★★	15 € par place 3 places restantes Acceptation : Automatique

Extrait du site Blablacar.fr

CONTEXTE : PEU D'ENQUÊTE SUR LES IMPACTS

- Identifier le profil des covoitureurs et leurs motivations (Vincent, 2008).
- Etudes sur les potentielles diminutions de gaz à effet de serre induites par le développement du covoiturage.
- Davantage d'études sur le covoiturage domicile-travail et moins sur le covoiturage longue distance.
- Etude sur les usages de Covoiturage.fr en 2009 par la MAIF.

⇒ **Or, le covoiturage semble se diffuser largement avec plus de 10 millions de membres chez BlaBlaCar en Europe en septembre 2014.**

PROBLÉMATIQUE

- Le covoiturage est moins cher que le train.
- Le covoiturage permet d'amortir les frais d'utilisation de la voiture personnelle.
- Pour certaines destinations, le covoiturage est plus fréquent que le train.
- Le covoiturage permet de se rendre en dehors des villes desservies par le train.

⇒ **Dans quelles mesures le covoiturage influence-t-il les choix de déplacements et modifie-t-il les rapports des individus à l'espace ?**

TROIS HYPOTHÈSES

- *Hypothèse 1 :*

Le covoiturage est une alternative aux transports en commun interurbains.

- *Hypothèse 2 :*

Le covoiturage facilite la mobilité.

- *Hypothèse 3 :*

Le covoiturage introduit une plus grande réversibilité des lieux de vie.

MÉTHODOLOGIE

UNE ETUDE RÉALISÉE PAR 6T-BUREAU DE RECHERCHE
ET FINANCÉE PAR L'ADEME



FOCUS GROUP

- 15 usagers du covoiturage :
- Occasionnel et longue distance
 - Domicile/travail

Janvier 2015

QUESTIONNAIRE

Diffusion par mail auprès de 30 000 usagers : le 4 mars et le 1 avril 2015

1 393 répondants

Pondération des données d'après les données de référence fournies par BlaBlaCar (âge, sexe)

Mars-avril 2015

ENTRETIENS

- 20 usagers du covoiturage :
- Passagers
 - Conducteurs
 - Les deux

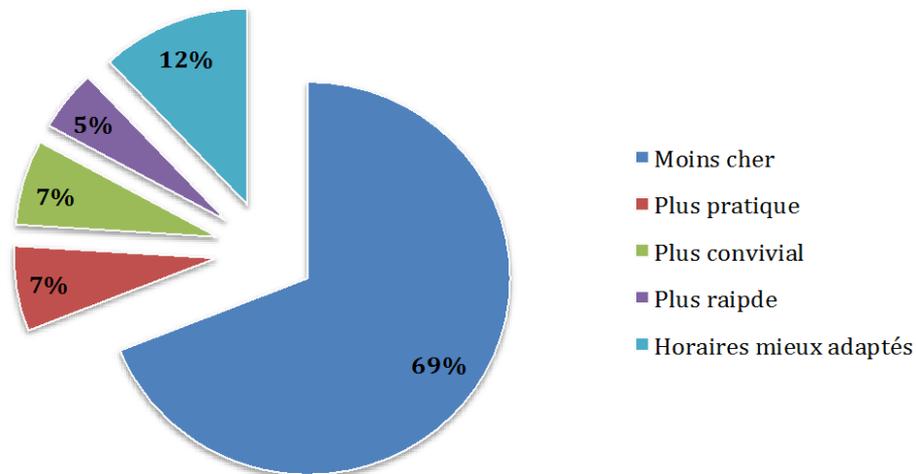
Mai-juin 2015

HYPOTHESE 1

LE COVOITURAGE EST UNE ALTERNATIVE AUX TRANSPORTS EN COMMUN INTERURBAINS

REDUIRE LES COUTS DE LA MOBILITE

Motivation principale pour réaliser des trajets en covoiturage



« C'est à partir du moment où j'ai voulu faire des déplacements qui coûtaient vraiment cher en train que j'ai commencé à regarder les covoiturages ».
(Clément, passager, 24 ans)

« Le prix des autoroutes est très cher et le prix du carburant aussi ».
(Christiane, conductrice, 54 ans)

COUCURRENCE OU COMPLEMENTARITE AVEC LE TRAIN ?

FLEXIBILITE TEMPORELLE

« Rennes-Nantes il n'y a vraiment aucun problème, il y en a toutes les 5 minutes ! ça m'impressionne. »
(Claire, passagère, 28 ans)

FLEXIBILITE SPATIALE

« Avec le covoiturage, on n'est pas contraint d'aller de tel endroit à tel endroit, il y a beaucoup plus de flexibilité sur le trajet. »
(Lilian, passager, 23 ans)

RAPIDITE

« Si j'ai quelque chose d'urgent, à deux occasions j'ai dû faire un grand trajet le mois dernier, j'ai pris le train parce que c'était la rapidité qui primait sur le prix. »
(Alexane, passagère, 23 ans)

CONFORT

« Pour les longs trajets, je préfère le train pour la sécurité, le confort dans le sens où on peut lire, bosser, avoir un ordinateur. »
(Benjamin, passager, 30 ans)

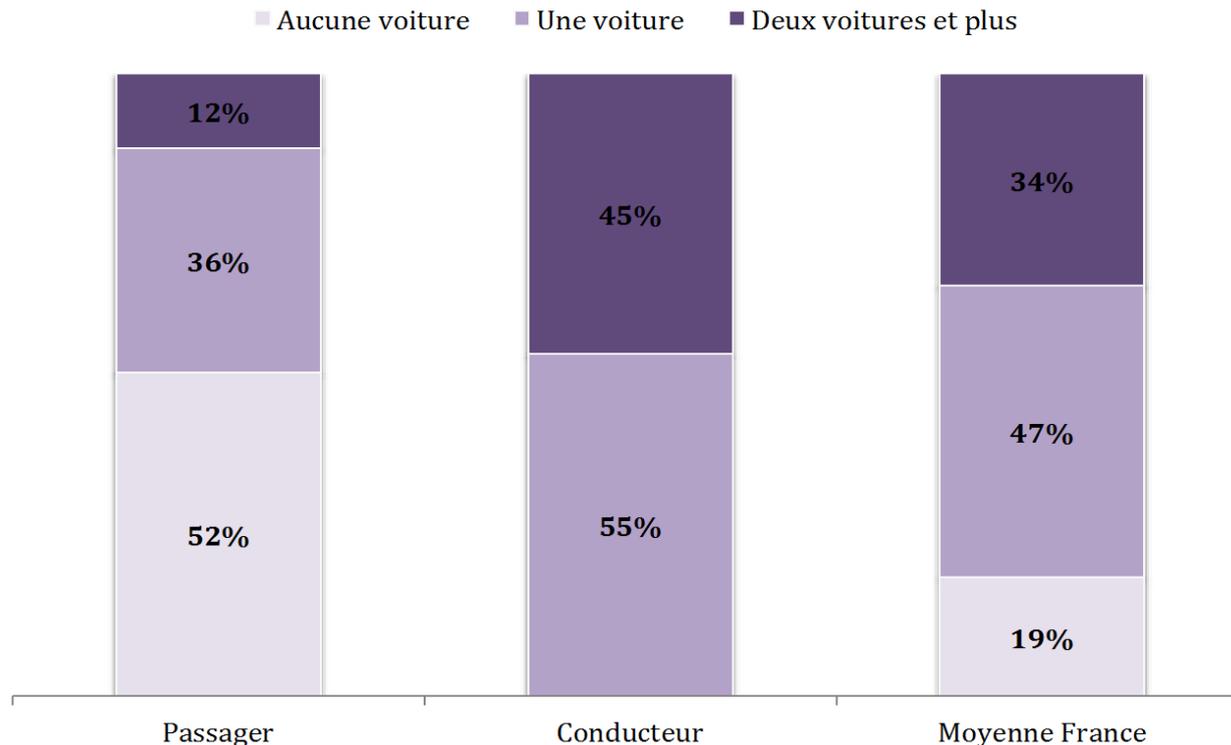
HYPOTHESE 2

LE COVOITURAGE FACILITE LA MOBILITÉ

UN PLUS FAIBLE ACCES A LA VOITURE ?

- 79 % possèdent le permis de conduire (contre 86 % en France)
- Une motorisation plus faible pour les passagers et plus forte pour les conducteurs.

Comparaison de la motorisation des covoitureurs



UNE DEMANDE LATENTE DE MOBILITE ?

- Le covoiturage **améliore le système de mobilité** en réduisant les coûts (monétaires et temporels).
 - Une conséquence est le **réinvestissement de ces économies** dans de nouveaux déplacements (effet-revenu) ou dans la modification des choix de déplacement (effet-substitution) (Crozet, 2005).
 - Le covoiturage permet d'analyser l'effet-revenu sous l'angle de la réduction du coût monétaire.
- ⇒ **Ainsi, le covoiturage peut répondre à une « demande latente » de mobilité.**

UN ACCES FACILITE A LA MOBILITE

- 28 % des moins de 20 ans *se déplaceraient autant sans le covoiturage* contre 60 % des 60 ans et plus.
 - 32 % des répondants non-motorisés *se déplaceraient autant sans le covoiturage* contre 61 % des répondants dont le ménage possède trois véhicules ou plus.
- ⇒ **Ainsi, le covoiturage semble faciliter la mobilité pour les jeunes et les non-motorisés.**

UNE PLUS FORTE MOBILITE LONGUE DISTANCE

- En France, le nombre de voyage par an est de 5 (ENTD, 2008)

Fréquence	Part	Nombre de déplacements par an		
		<i>hypothèse basse</i>	<i>hypothèse moyenne (double de l'hypothèse basse)</i>	<i>hypothèse moyenne (triple de l'hypothèse basse)</i>
Plus d'un voyage par semaine	4%	52	104	156
Plus d'un voyage par mois	26%	12	24	36
Plus d'un voyage par an	58%	1	2	3
Un seul voyage par an	10%	1	1	1
Moyenne (estimation)		6	12	17

- 56 % déclarent qu'ils se déplaceraient moins souvent sans le covoiturage.

« Je pense qu'en termes de budget, j'ai eu la possibilité de beaucoup plus me déplacer depuis que je fais du covoiturage. »
(Carole, passagère, 28 ans).

« ça me permet de partir plus souvent que si j'étais seule, de rentabiliser le voyage. Donc bien souvent je pars plus pour des sorties ou des choses comme ça »
(Marion, conductrice et passagère, 26 ans).

⇒ **Le covoiturage encourage la mobilité.**

HYPOTHESE 3

LE COVOITURAGE INTRODUIT UNE PLUS GRANDE RÉVERSIBILITÉ DES LIEUX DE VIE

REVERSIBILITE DES DEPLACEMENTS

Notions de réversibilité et d'irréversibilité des déplacements (Kaufmann, 2005).

- Migrations résidentielles = formes les plus irréversibles de la mobilité.
- Stratégie pour les rendre plus réversibles et réduire leur impact.
- Se déplacer plus souvent vers les mêmes destinations (famille, amis, etc.).

- Or, par des coûts inférieurs à ceux du train, le covoiturage permet aux individus de se déplacer plus régulièrement entre leurs différents lieux de vie.

⇒ **Ainsi, le covoiturage participe à la réversibilité des lieux de vie.**

ALLER SOUVENT VERS UNE MEME DESTINATION

- 84 % se rendent plusieurs fois par an vers une même destination pour rendre visite à des membres de leur famille ou à des amis.
- Près de la moitié d'entre eux s'y rendrait moins souvent sans le covoiturage.
- Les covoitureurs les plus fréquents sont des passagers : plus de 80 % des covoitureurs qui se déplacent plus d'une fois par mois sont des passagers.

« C'est un trajet qui me coûtait cher, je ne pensais pas rentrer régulièrement et le covoiturage m'a permis de rentrer un peu plus souvent. »
(Jenny, passagère, 21 ans)

« Sans le covoiturage, je serais moins allée voir mes amis, mes parents, je me serais moins déplacée dans d'autres villes plus loin. Si j'avais eu des trajets à faire, je les aurais faits en train ou avec des amis. »
(Claire, passagère, 28 ans)

⇒ **Le covoiturage permet d'entretenir les liens sociaux en s'affranchissant de la distance géographique.**

ELEMENTS DE CONCLUSION

- Alternative complémentaire aux transports en commun interurbains.
- Modifications des choix de déplacement et des rapports à l'espace.
- Plus grande réversibilité des migrations résidentielles, notamment chez les étudiants et les jeunes actifs.
- **Cependant**, cette induction de mobilité induit également des déplacements supplémentaires de la part des conducteurs :

20 % des conducteurs ne se serait pas déplacés pour leur dernier déplacement sans le covoiturage.

⇒ **Cette induction de trafic interroge la dimension environnementale du covoiturage.**