

# QUAND L'ÉLECTROMOBILITÉ REDESSINE L'ESPACE DU QUOTIDIEN...

## Éléments pour une socio-géographie de l'usage du Véhicule Électrique



COULBAUT-LAZZARINI Amélie  
BAILLY Guillaume  
DANTEUR Thibault



# I) Contexte : automobile et rapport à l'espace

- Une expérimentation partenariale sur la recharge des véhicules électriques.
- *La place des utilisateurs finaux dans le projet*
- *L'innovation dans le rapport au territoire*

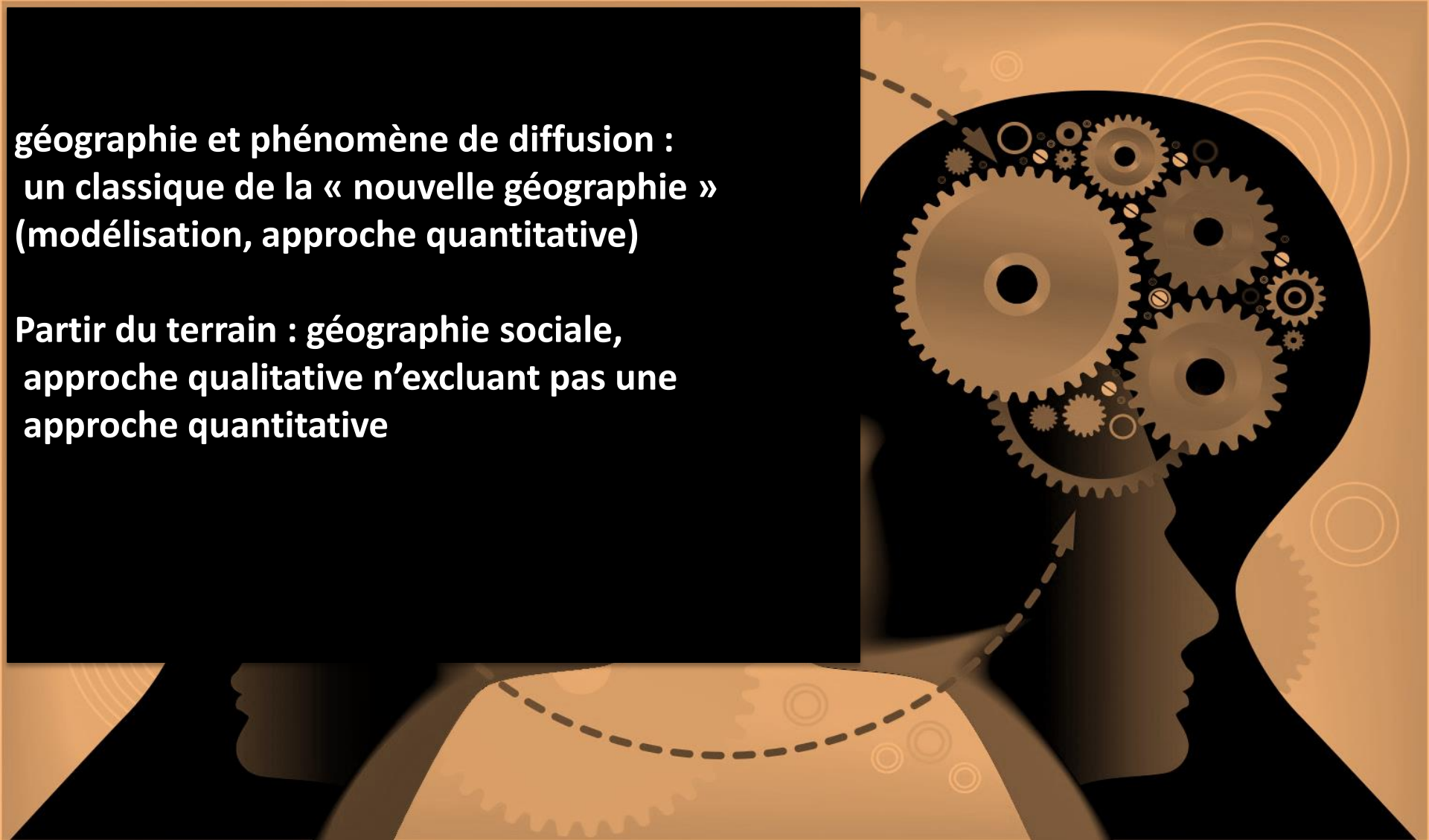


## **II) Démarche et méthode :**

### **2.1) une socio-géographie qualitative : du classicisme à un tournant systémique**

**géographie et phénomène de diffusion :  
un classique de la « nouvelle géographie »  
(modélisation, approche quantitative)**

**Partir du terrain : géographie sociale,  
approche qualitative n'excluant pas une  
approche quantitative**



## 2.2) des données multiformes pour un mix méthodologique

- Méthodes quantitatives
- Méthodes qualitatives



209 Questionnaires

Données basées sur les discours



30 Entretiens semi-directifs

Données basées sur les pratiques



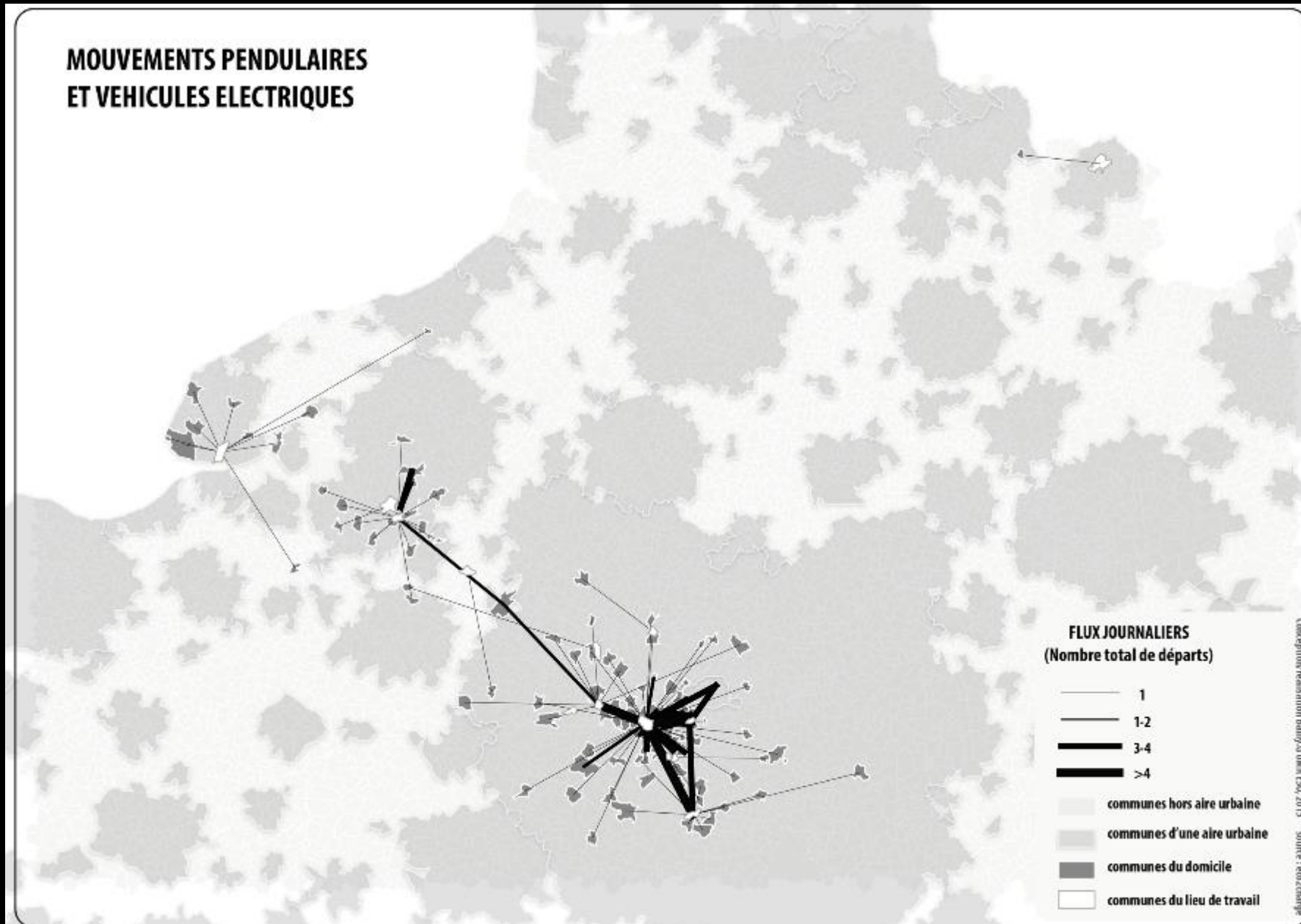
Observations et photographies

# III) Électromobilité et rapport au territoire : la liberté en question



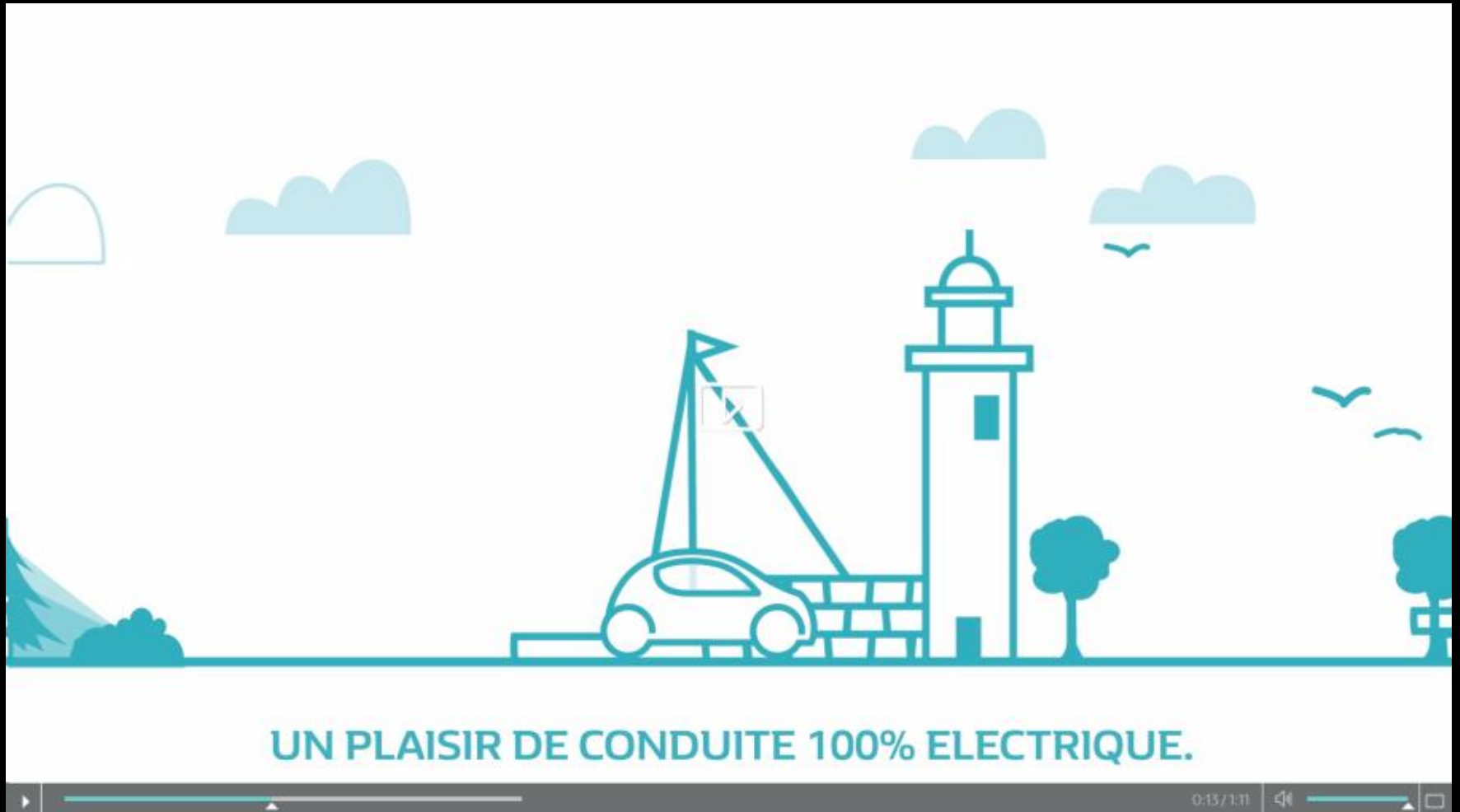


### 3.1) *Un repli territorial* : Un espace restreint, articulé autour du domicile et du lieu de travail



## 3.2) *Un plaisir contenu*

Contraintes et limitations en contradiction avec le plaisir de conduite ⇒ une certaine frustration...



### 3.3) Une fragmentation de la temporalité

- Fragmentation nette
- Fragmentation non systématique
- Continuité d'usage





### *3.4) Dépollution et territoire, des liens d'ancrage?*



*Un territoire qui n'est pas celui du quotidien, mais des territoires urbains*



*Un Territoire au sens large d'appartenance à un milieu naturel qu'est la planète*

# IV) Modifications induites et freins au développement du véhicule électrique

4.1) Une nécessité d'anticipation, planification des trajets, des lieux et temps de recharge

4.2 Une dépendance accrue aux systèmes techniques



# V) Conclusion

## Electromobilité et rapport à l'espace-temps, entre liberté et plaisir

⇒ Modification des rapports à l'espace pas tant dans le « quotidien »

⇒ liens forts entre rapports à l'espace et rapport au temps, au sens de temporalité mais aussi au sens de météo, qui influe sur l'autonomie des VE

⇒ complexité intéressante de cette construction du rapport à l'espace-temps, où la liberté et le plaisir apparaissent comme deux éléments contradictoires au sens où situés dans des parties de l'espace-temps pas nécessairement conciliables.



