

# QUAND L'ÉLECTROMOBILITÉ REDESSINE L'ESPACE DU QUOTIDIEN...

## Éléments pour une socio-géographie de l'usage du Véhicule Électrique



COULBAUT-LAZZARINI Amélie  
BAILLY Guillaume  
DANTEUR Thibault



# I) Contexte : automobile et rapport à l'espace

- Une expérimentation partenariale sur la recharge des véhicules électriques.
- *La place des utilisateurs finaux dans le projet*
- *L'innovation dans le rapport au territoire*

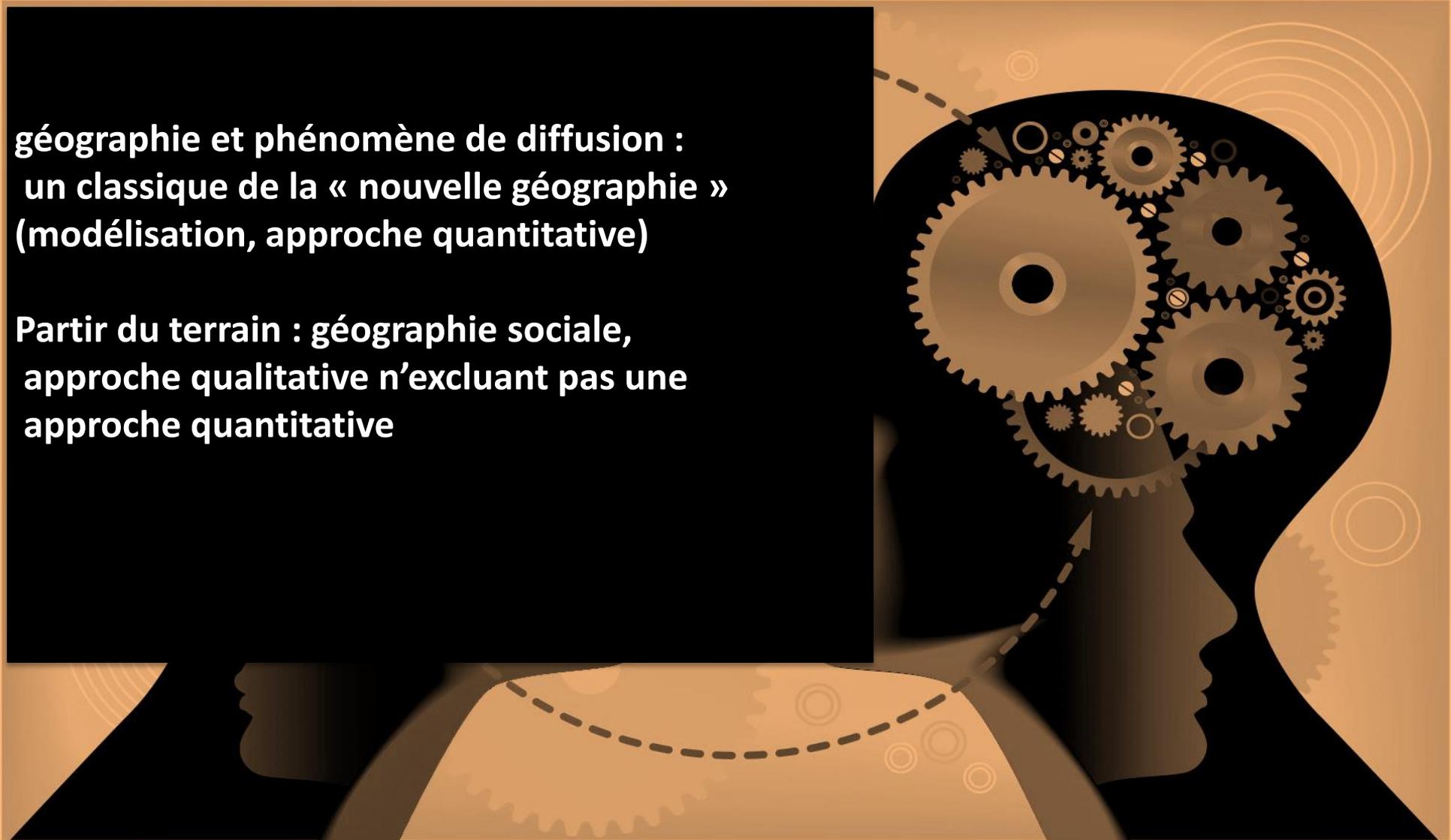


## **II) Démarche et méthode :**

### **2.1) une socio-géographie qualitative : du classicisme à un tournant systémique**

**géographie et phénomène de diffusion :  
un classique de la « nouvelle géographie »  
(modélisation, approche quantitative)**

**Partir du terrain : géographie sociale,  
approche qualitative n'excluant pas une  
approche quantitative**



## 2.2) des données multiformes pour un mix méthodologique

- Méthodes quantitatives
- Méthodes qualitatives



209 Questionnaires

Données basées sur les discours



30 Entretiens semi-directifs

Données basées sur les pratiques

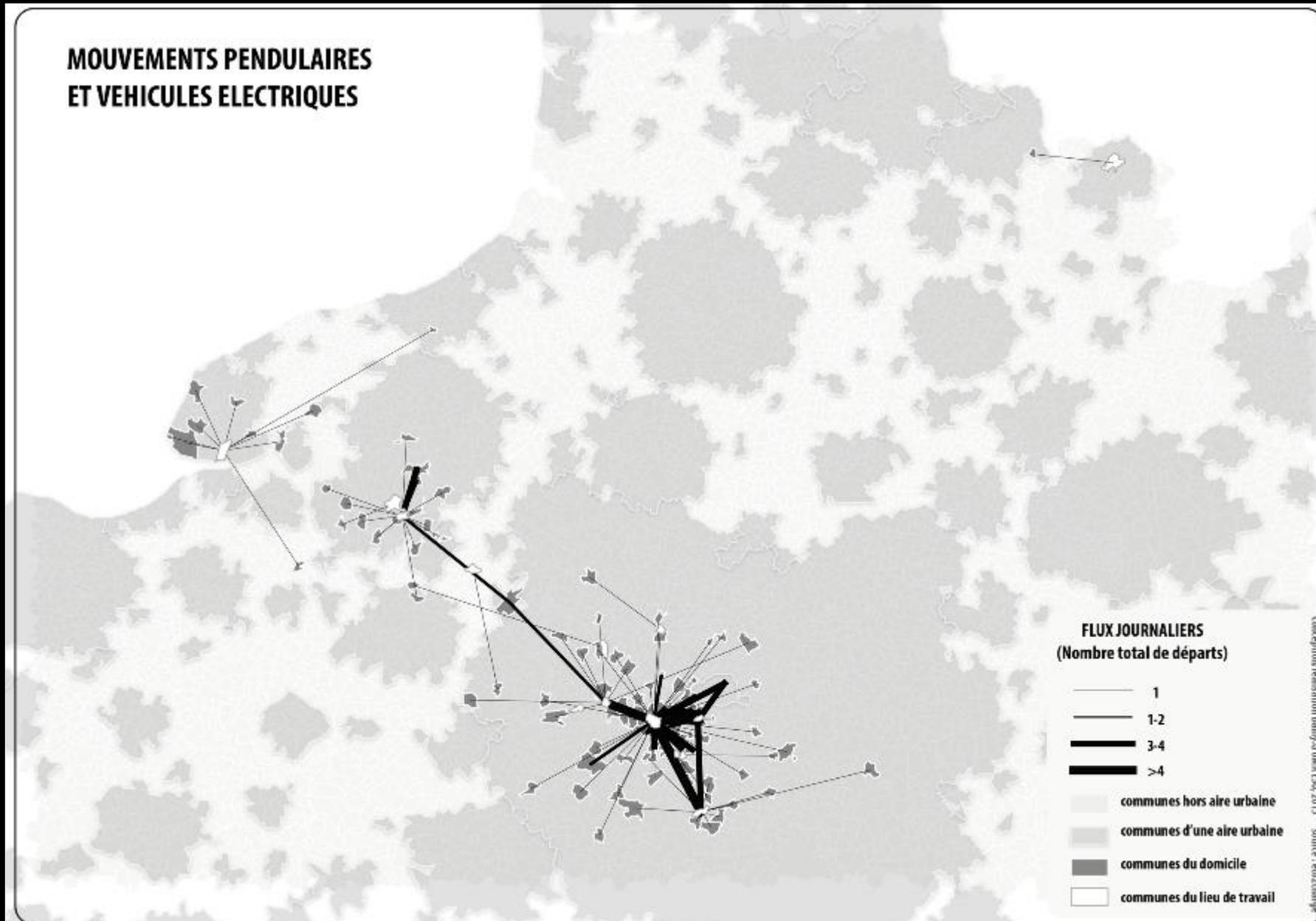


Observations et photographies

# III) Électromobilité et rapport au territoire : la liberté en question

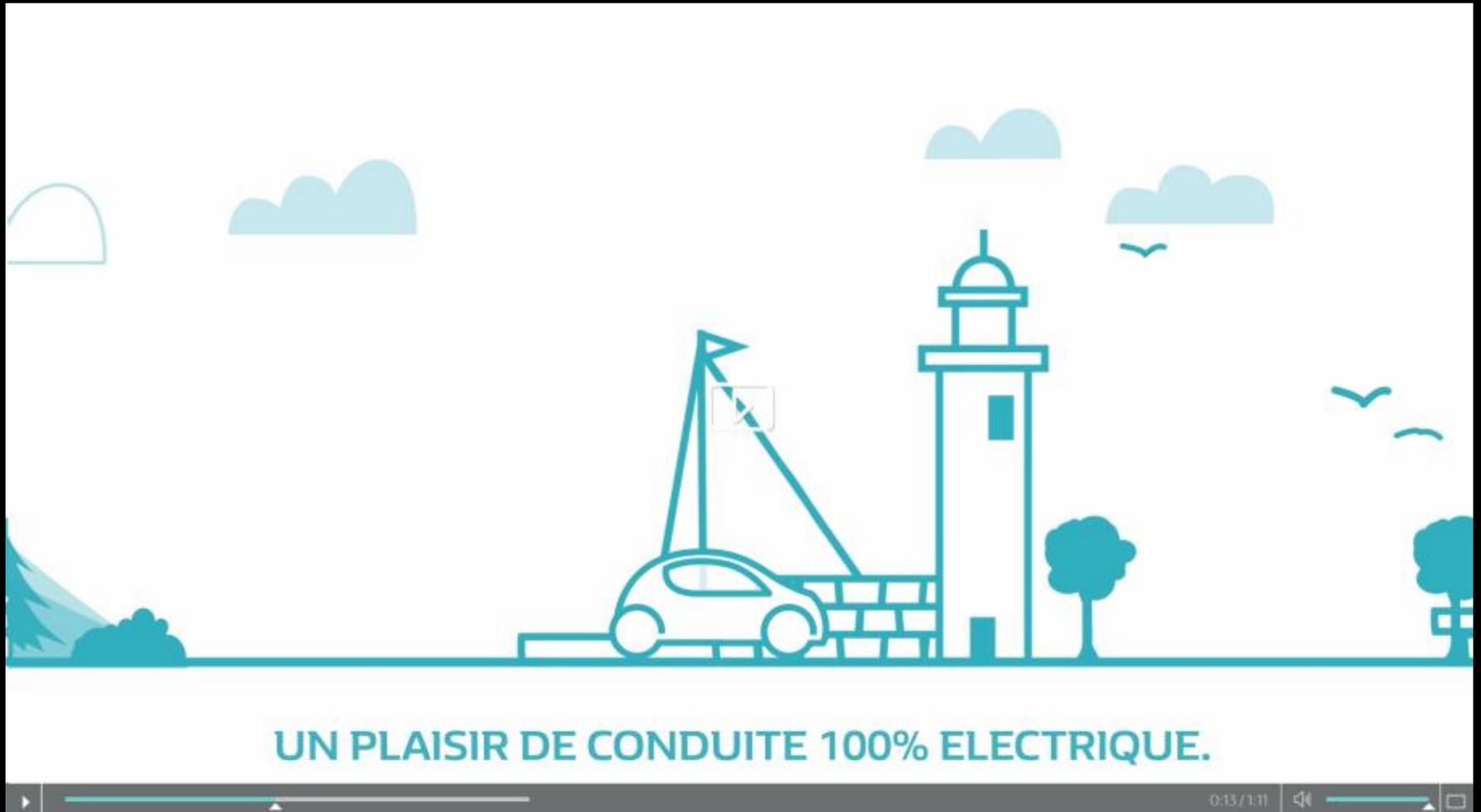


### 3.1) *Un repli territorial* : Un espace restreint, articulé autour du domicile et du lieu de travail



## 3.2) *Un plaisir contenu*

Contraintes et limitations en contradiction avec le plaisir de conduite ⇒ une certaine frustration...



### 3.3) Une fragmentation de la temporalité

- Fragmentation nette
- Fragmentation non systématique
- Continuité d'usage



### *3.4) Dépollution et territoire, des liens d'ancrage?*



*Un territoire qui n'est pas celui du quotidien, mais des territoires urbains*

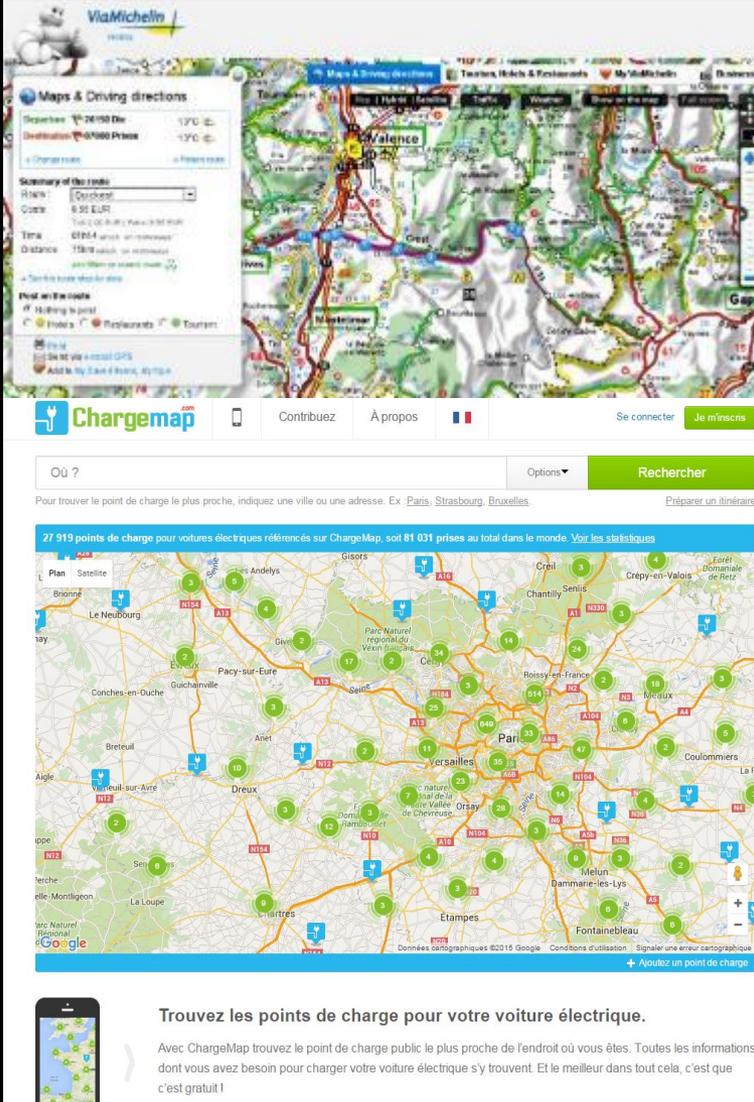


*Un Territoire au sens large d'appartenance à un milieu naturel qu'est la planète*

# IV) Modifications induites et freins au développement du véhicule électrique

4.1) Une nécessité d'anticipation, planification des trajets, des lieux et temps de recharge

4.2 Une dépendance accrue aux systèmes techniques



**ChargeMap.com** Contribuez À propos  Se connecter Je m'inscris

Où ? Options **Rechercher**

Pour trouver le point de charge le plus proche, indiquez une ville ou une adresse. Ex Paris, Strasbourg, Bruxelles. [Préparer un itinéraire](#)

**27 519 points de charge pour voitures électriques référencés sur ChargeMap, soit 81 031 prises au total dans le monde. Voir les statistiques**

Plan Satellite

**Trouvez les points de charge pour votre voiture électrique.**

Avec ChargeMap trouvez le point de charge public le plus proche de l'endroit où vous êtes. Toutes les informations dont vous avez besoin pour charger votre voiture électrique s'y trouvent. Et le meilleur dans tout cela, c'est que c'est gratuit !

# V) Conclusion

## Electromobilité et rapport à l'espace-temps, entre liberté et plaisir

⇒ Modification des rapports à l'espace pas tant dans le « quotidien »

⇒ liens forts entre rapports à l'espace et rapport au temps, au sens de temporalité mais aussi au sens de météo, qui influe sur l'autonomie des VE

⇒ complexité intéressante de cette construction du rapport à l'espace-temps, où la liberté et le plaisir apparaissent comme deux éléments contradictoires au sens où situés dans des parties de l'espace-temps pas nécessairement conciliables.



